



YOUNGTIMER PARTY 2015
MISTRZOSTWA OKRĘGU PZM
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. RUNDA



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



Mistrzostwa Okręgu Polskiego Związku Motorowego Youngtimer Party 2015 Regulamin Uzupełniający – 3. Runda

WSTĘP

Youngtimer Party - Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego załącznikami, oraz Regulaminami i Komunikatami Polskiego Związku Motorowego w oparciu o niniejszy Regulamin, Regulamin Ramowego Mistrzostw Okręgu Polskiego Związku Motorowego Youngtimer Party 2015, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2015, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

§ 1

USTALENIA OGÓLNE

1.1 Harmonogram Imprezy

Odbiór administracyjny	31.07.2015 (pt.) 1.08.2015 (sob.)	godz. 17.00 - 21.00 godz. 06.30 - 07.30
Badanie kontrolne	31.07.2015 (pt.) 1.08.2015 (sob.)	godz. 17.00 - 21.00 godz. 06.30 - 07.30
Odprawa uczestników	1.08.2015 (sob.)	godz. 07.45
Pierwsze posiedzenie ZSS	1.08.2015 (sob.)	godz. 07.45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	1.08.2015 (sob.)	godz. 07.50
Rozpoczęcie przejazdów	1.08.2015 (sob.)	godz. 08.00
Zakończenie przejazdów	1.08.2015 (sob.)	godz. 18.00
Opublikowanie wyników prowizorycznych	1.08.2015 (sob.)	godz. 19.00
Ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie nagród	1.08.2015 (sob.)	godz. 19.30

1.2 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.08.2015 na Torze „Poznań” ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo

1.3 Nazwa i ranga imprezy

„Youngtimer Party 2015” zaliczana jest do: Mistrzostw Okręgu Polskiego Związku Motorowego.

1.4 Wiza ZO PZM

Numer wizy (10/2015) wydana przez Zarząd Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu.

1.5 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie:

Tor Poznań, Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

e-mail: kontakt@youngtimerparty.pl

1.6 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Tor Poznań, Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

Meta - Tor Poznań, Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

Park zamknięty – plac przy stanowisku BK.

1.7 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia, składa się z dwóch prób sprawnościowych przejeżdżanych 4-krotnie, Nawierzchnia prób: asfalt, beton, kostka, szuter, żwir.

§ 2

ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Wielkopolski, Koło Youngtimer

2.2 Adres: ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Sławomir	Pytlak
Członek	TBA	
Członek	TBA	



2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Bartosz	Królski
Zastępca Dyrektora	Jan	Michnikowski
Komisja obliczeń	Adam	Dębicki
Kierownik BK	Marek	Domański

§ 3

ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowi Kierowca i Pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy uprawniające do kierowania samochodem, a pilot ukończone 17 lat. Pilot jest zalecany – nie wymagany.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas Imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez osobę inną niż zgłoszony Kierowca, załoga zostanie wykluczona.

3.1.3 W czasie przejazdów prób sprawnościowych w samochodzie mogą znajdować się tylko osoby wymienione na Karcie Identyfikacyjnej – tj. Kierowca i Pilot. Ewentualna zmiana Pilota w trakcie trwania Imprezy możliwa jest tylko po zgłoszeniu w Biurze Imprezy.

3.2 Obowiązki Załogi

3.2.1 Obecność na odprawie Uczestników.

3.2.2 Umieszczenie wypełnionej karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane na stronie internetowej www.youngtimerparty.pl za pomocą formularza zgłoszeń od dnia 10.07.2015 od godz. 22:00 do dnia 28.07.2015 do godz. 22:00. Decyzją Organizatora przyjęte może zostać również zgłoszenie nadesłane po tym terminie. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez Kierowcę i złożony w Biurze Imprezy.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Przystąpienie do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie”.

3.4 Ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących Załóg: **100**

3.4.2 Zgłoszenia rozpatrywane będą w kolejności ich nadsyłania, najpierw do Grupy Classic oraz Grupy Classic Sport, następnie dla Grupy Youngtimer i Youngtimer Sport.

3.4.3 Minimalna liczba startujących Załóg: **60**

3.4.4 W przypadku gdy do dnia 28.07.2015 (łącznie) nie wpłynie wymagane minimum prawidłowych i opłaconych zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo do całkowitego odwołania Imprezy. W takim przypadku wpisowe, do tej pory wpłacone, będzie zwracane w całości wpłacającym.

3.4.5 Organizator nie będzie pokrywał żadnych dodatkowych kosztów i innych roszczeń zgłaszanych przez Uczestników w związku z odwołaniem Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do Imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, modelem, których produkcja rozpoczęła się przed 1982 r. Modele samochodów, których produkcja rozpoczęła się później, będą dopuszczane do udziału w Imprezie po indywidualnej akceptacji Organizatora.

3.6 Podział na Grupy i Klasy

3.6.1 Podział na Grupy i Klasy określa Regulamin Ramowy Mistrzostw Okręgu PZM Puchar Youngtimer Party 2015 – par. § 6

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Za skutecznie opłacone wpisowe uznaje się środki zaksięgowane na koncie bankowym Organizatora lub wpłacone gotówką w Biurze Imprezy w pełnej wymaganej wysokości.



Mistrzostwa Okręgu Polskiego Związku Motorowego Youngtimer Party 2015 Regulamin Uzupełniający – 3. Runda

3.7.2 Wysokość wpisowego wynosi odpowiednio:

Termin wpłaty	Classic Classic Sport	Youngtimer Youngtimer Sport	GOŚĆ	Komentarz
1. termin od 10.07.2015 do 20.07.2015 (włącznie)	120 zł	160 zł	200 zł	Członkowie AW z opłaconymi składkami na 2015 r.
	160 zł	200 zł	240 zł	Pozostali Uczestnicy
2. termin od 21.07.2015 do 28.07.2015 (włącznie)	160 zł	200 zł	240 zł	Członkowie AW z opłaconymi składkami na 2015 r.
	200 zł	240 zł	280 zł	Pozostali Uczestnicy
3. termin od 29.07.2015 (do przyjęciu zgłoszenia decyzją Dyrektora)	200 zł	240 zł	240 zł	Członkowie AW z opłaconymi składkami na 2015 r.
	250 zł	300 zł	300 zł	Pozostali Uczestnicy

3.7.3 W przypadku rezygnacji z udziału w Imprezie i powiadomieniu Organizatora:

- w 1. terminie – wpisowe na Imprezę jest zwracane w całości (pełna kwota wpłaty)
- w 2. terminie – wpisowe na Imprezę jest zwracane w połowie (1/2 kwoty wpłaty)
- w 3. terminie do momentu opublikowania listy startowej – wpisowe może być zwrócone na podstawie pisemnej decyzji Dyrektora Imprezy

3.7.4 W przypadku odmowy umieszczenia na samochodzie reklamy obowiązkowej Organizatora wpisowe wynosi 700 zł – niezależnie od terminu skutecznej wpłaty.

3.7.5 Wstęp do wyznaczonej strefy serwisowej jest odpłatny i wynosi 30 zł za każdą osobę nie będącą członkiem załogi – opłata pobierana będzie w dniu imprezy.

3.7.6 Widzowie – wstęp wolny.

3.7.7 W przypadku dwóch rund rozgrywanych w ciągu jednego weekendu wpisowe podwyższone jest o 50% za uczestnictwo w drugiej rundzie

§ 4

UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest również posiadanie polisy NNW i Autocasco rozszerzonej o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

§ 5

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu lub w innym miejscu tak, aby była widoczna od przodu i nie stwarzała zagrożenia.

5.2 Numery startowe: należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu (lub w innym miejscu na bokach samochodu nie ograniczając widoczności dla Kierowcy oraz Pilota z wnętrza samochodu) w sposób zapewniający ich widoczność przez cały czas trwania imprezy. Numery startowe z innych Imprez muszą być usunięte lub wyraźnie przekreślone. Brak jednego lub obu numerów podczas trwania imprezy jak i innych obowiązkowych oznaczeń spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona Karta Identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Obowiązkiem Załogi jest dostarczenie na odbiór administracyjny aktualnej fotografii Kierowcy i Pilota („legitymacyjna”, wymiary 35mmx45mm). Organizator dostarczy Kartę identyfikacyjną, którą Załoga zobowiązana jest wypełnić.

§ 6

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Tor Poznań, 31.07.2015, godz. od 17:00 do 21:00,

Tor Poznań, 1.08.2015, godz. od 06:30 do 07:30,

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy (kategorii uprawniającej do kierowania samochodem zgłoszonym do udziału w imprezie)
- ważne ubezpieczenia OC i NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- aktualne fotografie kierowcy i pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.



§ 7

BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

3. Runda - Tor Poznań, 31.07.2015, godz. od 17:00 do 21:00 (BK1) lub 1.08.2015, godz. od 06:30 do 07:30 (BK2)

Nie stawienie się na BK1/BK2 (do wyboru – załoga musi stawić się na BK1 lub BK2) w podanym czasie może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w KJS.

§ 8

ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor Poznań, 1.08.2015 godz. 07:45 – obecność obowiązkowa,

Szczegóły dotyczące miejsca odprawy zostaną opublikowane na Tablicy Ogłoszeń oraz w Biurze Imprezy.

Organizator przewiduje weryfikację obecności pod rygorem nie dopuszczenia do udziału.

§ 9

START

9.1 Czas i miejsce opublikowania oficjalnej listy startowej

Tor Poznań – tablica ogłoszeń przy Biurze Zawodów, 1.08.2015 godz. 07:50

9.2 Oficjalny start

1.08.2015 Tor Poznań, godz. 08:00

§ 10

PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próby sprawnościowe

Każda próba przejeżdżana jest przez załogę maksymalnie 4 (cztery) razy. Do klasyfikacji końcowej Imprezy zaliczone zostaną 3 najlepsze (z najmniejszą ilością punktów) przejazdy każdej z prób sprawnościowych.

W przypadku nie wystartowania do przejazdu minimum 3 razy w każdej z prób sprawnościowych brakujące przejazdy zostaną policzone w klasyfikacji końcowej z ilością 600 punktów dla każdego brakującego.

10.2 Procedura Startu Dawanego Ręcznie

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Sędzia głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką) podnoszoną do góry podaje sygnał startu.

§ 11

NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Tor Poznań, 01.08.2015, godz. 19:30

11.2 Nagrody:

Puchary przyznane zostaną za trzy pierwsze miejsca w każdej klasie w Grupach: Classic, Classic Sport, Youngtimer, Youngtimer Sport oraz Gość

Organizator nie przewiduje nagród w klasyfikacji generalnej.

Organizator dopuszcza możliwość wręczenia nagród rzeczowych pod warunkiem pozyskania sponsorów.

§ 12

BADANIA KONTROLNE DODATKOWE I KOŃCOWE

12.1 Organizator może w dowolnym momencie trwania imprezy zdecydować o przeprowadzeniu dodatkowego badania kontrolnego dowolnej Załogi.

12.2 Organizator może zdecydować o przeprowadzaniu badania kontrolnego końcowego. W przypadku podjęcia takiej decyzji wydany zostanie odpowiedni Komunikat.

12.3 Niewyrażenie zgody na przeprowadzenie lub niestawienie się na badanie kontrolne dodatkowe lub końcowe spowoduje wykluczenie Załogi z udziału w imprezie ze skutkiem natychmiastowym.

12.4 Zakres badań kontrolnych dodatkowych i końcowych będzie taki sam jak badania kontrolnego BK1, BK2. W uzasadnionych przypadkach może zostać on zmieniony, o czym Załoga zostanie poinformowana.



§ 13

PROTESTY

13.1 Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu PZM Puchar Youngtimer Party 2015.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1 Organizator zabrania prowadzenia niezgodnionej z nim działalności promocyjnej czy handlowej na terenie i w czasie trwania Imprezy.

14.2 Każdy Uczestnik lub Widz w trakcie trwania Imprezy musi bezwzględnie podporządkować się zaleceniom i poleceniom Organizatora i Sędziów.

14.3 Organizator zastrzega sobie możliwość utworzenia specjalnej zamkniętej strefy serwisowej

14.4 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej i ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego.