

REGULAMIN
KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM
NA ROK 2010



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

1. Definicje KJS.

1.1 Konkursową Jazdą Samochodową zwaną dalej KJS jest popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i „P”. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej „kategorii Gość”.

1.2 Impreza, która może zostać uznana jako KJS, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej OKSS). W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, musi o tym być powiadomiona OKSS tego terenu **i uzyskana jej zgoda**. Zaleca się uzgodnienie **tras**.

1.3 Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na **7 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń**, natomiast 3 dni przed Odbiorem Administracyjnym należy przedstawić do OKSS ostateczny wykaz wszystkich sędziów.

W przypadku niedotrzymania powyższych terminów impreza może nie zostać zakwalifikowana, jako KJS.

1.4 Poszczególne KJS mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu itp.

1.5 Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich popularnych imprez samochodowych typu KJS, ogólnodostępnych.

2. Warunki określające imprezę jako KJS.

2.1 Konkursowa Jazda Samochodowa powinna zawierać:

- Jazdę określoną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
- Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.
- Minimum 6 prób zręcznościowych gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1 km. W przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko) próby mogą być długości 2 km pod warunkiem sporządzenia przez organizatora planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS ZO PZM.
- Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 50 km/h
- Zaleca się aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie może przekroczyć 1 000 metrów. **Podczas prób na terenie zamkniętym odległość to nie może przekroczyć 2 000 metrów.**
- Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może

alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar do 0,01 sek. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.2 Wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.).

2.3 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.4 **Zezwala się na organizowanie Parków Serwisowych podczas imprez KJS.**

2.5 Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

3. Władze KJS.

3.1 Na czele władz KJS stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący
- 1. Członek
- 2. Członek

3.2 Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS. **Przewodniczący ZSS musi być członkiem innego klubu niż klubu Organizatora i musi posiadać** licencję Sędziego Sportu Samochodowego.

3.3 Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

3.4 Wszyscy sędziowie obsługujący KJS muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

3.5 Minimum jeden członek Badania Kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS. **W imprezach cyklicznych Delegat Techniczny musi być zatwierdzony przez GKSS.**

4. Zgłoszenia i ich forma.

4.1 Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (Załącznik nr 1) i podpisane przez obydwu członków załogi.

4.2 Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4 Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5. Załoga.

5.1 Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2 Pilot musi mieć ukończone 17.

5.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

5.4 Podczas trwania KJS, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 7), widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy.

6. Obowiązki załóg.

6.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS.

6.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników
- zgłoszenia się na BK
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

6.3 Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu.

7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.

7.1 Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

7.2 Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika zgodnie z zał. „J” MKS:.

Podział na klasy ustala OKSS i obowiązuje on w imprezach cyklicznych np. Mistrzostwa Okręgu. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA)

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1, 5 (diesel)

7.3 Zezwala się organizatorom KJS na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJS cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych KJS cyklicznych – rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

8. Badanie Kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.

8.1 Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK1

w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

8.2 Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.3 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.

8.4 Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.

8.5 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu (Załączniki 2 i 3).

8.6 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJS.

8.7 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

8.8 Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

8.9 Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.

8.10 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

8.11 Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

8.12 Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.

8.13 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK1. **Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK1.**

9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.

9.1 Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

9.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.

11. Kary.

11.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

11.2 Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

11.3 Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4 Dopuszczalny limit spóźnień:

- -na odcinku drogowym - 15 minut
- -na całej KJS - 30 minut

11.5 Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1

11.6 Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt

11.7 Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie. **Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych (place, parkingi, słupki, przeszkody). Podczas prób zgodnych z punktem 2.3 niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.**

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

11.8 Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

11.9 Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

11.10 Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

11.11 Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie

11.12 Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w Regulaminie Uzupełniającym imprezy KJS.

11.13 Interpretacja mety stop.

11.13.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.13.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.13.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

12. Odpowiedzialność Organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Dyscyplina podczas trwania KJS.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z KJS.

14. Klasyfikacja i nagrody.

14.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

14.2 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

14.3 Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJS.

15. Protesty.

15.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

15.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

15.3 Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

16. Przepisy końcowe.

16.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

16.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

- a. Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części niedotyczącej sportu kwalifikowanego)
- b. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
- c. Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

16.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu.

16.4 Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie wg ogólnych przepisów sportu samochodowego może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

16.5 Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

16.6 Organizator niestosujący się do Regulaminu Ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Takie imprezy będą traktowane jako towarzyskie.

Zatwierdzono przez GKSS dnia 17.12.2009 r.